



revolution

FRENOS HÍBRIDOS CON RECUPERACIÓN DE ENERGÍA



LA REVOLUTION ESTÁ AQUÍ: frenos híbridos con recuperación de energía

El diseño patentado de Revolution es la combinación de un freno neumático multidisco y un motor regenerativo, que operan con regulación híbrida garantizando siempre las prestaciones de freno requeridas. Freno y motor siempre trabajan juntos pero combinando esfuerzos de forma variable a lo largo del tiempo.

Revolution tiene un revolucionario sistema de frenado 100% Plug&Play ya que se adapta a todos los portarrollos con una instalación fácil y rápida y no se requieren modificaciones en la empalmadora ni en el portarrollos.

ALTO RENDIMIENTO

El motor de Revolution toma la delantera en la operación del día a día a la vez que proporciona una gran sensibilidad ya que no sufre una caída de rendimiento debido al calor.

RECUPERACIÓN DE 2KWH POR PORTA BOBINA

El motor de Revolution recupera energía eléctrica y permite a la planta beneficiarse instantáneamente.

EMPALMADO SIN ROTURAS DE PAPEL

Durante el proceso de frenado, el motor transforma energía cinética del freno, que de otro modo se calor, en energía eléctrica que puede reutilizarse en la línea eléctrica de la planta.

REBOBINADO MOTORIZADO DE ROLLO

Elimina la intervención manual y garantiza un mayor nivel de seguridad para el operador conforme a los Estándares Técnicos ISO 11228.

EL MÁS ECOLÓGICO

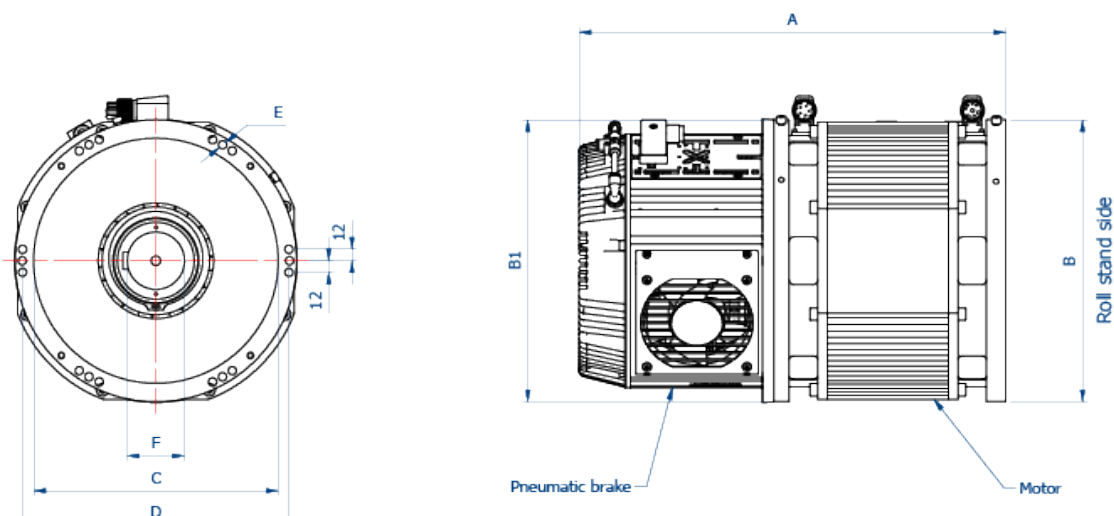
El freno es el que menos funciona, por lo que se elimina el desgaste de las pastillas y las emisiones de polvo.

INDUSTRIA 4.0

El sistema de integración Revolution permite establecer un diálogo directo con los sistemas de producción en el ERP.

REVOLUTION

Revolution es la combinación de un freno neumático multidisco y un motor regenerativo, que operan con regulación híbrida garantizando siempre las prestaciones de freno requeridas.



CARTÓN	RVTX 160.40	RVTX 180.75
A	411	451
B	295	295
B1	295	295
C	256	256
D	280	280
E	8.5	8.5
F máximo	60	60
brida de conexión	✓	✓
par mínimo Nm (0,2 bar)	10	25
par máximo Nm (6 bar)	498	866
par de emergencia Nm (max 20 sec)	556	924

PAPEL	RVTX 240.210
A	479
B	500
B1	340
C	450
D	475
E	12.5
F máximo	90
brida de conexión	✓
par mínimo Nm (0,2 bar)	70
par máximo Nm (6 bar)	3350
par de emergencia Nm (max 20 sec)	3500