



FRENO DE TENSION CON SISTEMA MONODISCO Y VENTILACIÓN POR VENTILADOR

Monodisco, multicaliper, enfriado por aire.

Con un sistema de caliper modular (hasta 6 caliper), el freno neumático Combirex CX250 alcanza un par máximo de 960 Nm y una disipación térmica de 4,5 kW. Hay disponible una amplia selección de modelos de ventiladores HP para alcanzar diferentes valores de disipación térmica.

El freno CX Renova es el resultado de investigación y mejora continuas.

Se tiene mucho cuidado al seleccionar los mejores materiales a fin de proveer siempre el mayor rendimiento y reducir el desgaste de los componentes.

ESTRUCTURA COMPACTA LIGERA

Carcasa de aluminio de tamaño compacto

DISCO DE HIERRO AUTOVENTILANTE

El disco de hierro forjado autoventilante de 250 mm de diámetro mejora la capacidad refrigerante transportando rápidamente hacia fuera el calor generado por el freno.

CONTROL CONSTANTE DE LA TENSION

alta sensibilidad a través de todo el proceso

SISTEMA MODULAR DE PINZAS

distribuidor on/off para una selección manual de las pinzas

ZAPATAS DE ALTAS PRESTACIONES

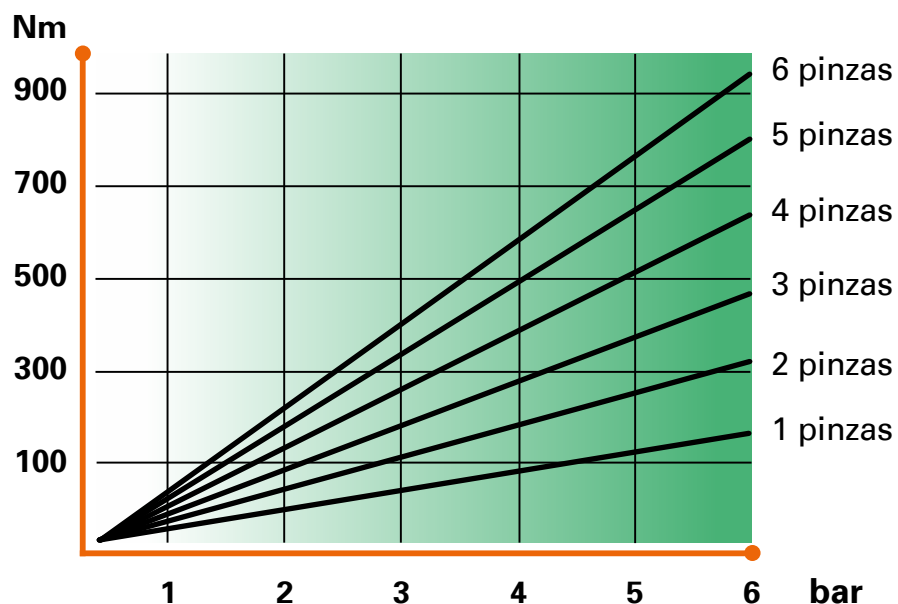
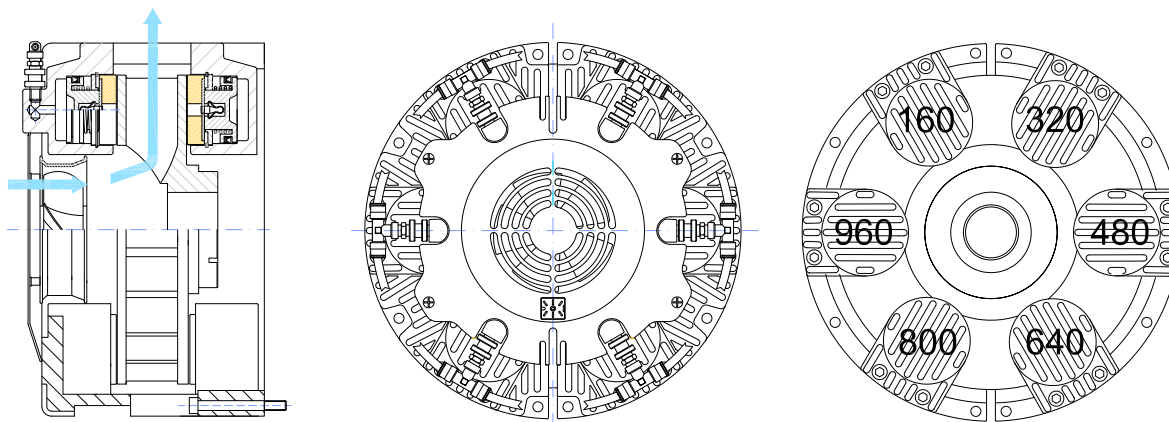
menor necesidad de piezas de repuesto y de emisiones de polvo en el lugar de trabajo.

VENTILADORES DE ALTA DISIPACIÓN

alto ventiladore RPM, hasta 4.5 kW

CX250

Combirex CX250 está disponible con hasta 6 pinzas en función del par necesario.
Hay disponible una selección de modelos de ventilador HP para alcanzar diferentes valores de disipación de calor.



	CX 250.1	CX 250.2	CX 250.3	CX 250.4	CX 250.5	CX 250.6
número de pinzas	1	2	3	4	5	6
par de torsión Nm (0.2 bar)	1.5	3	4.5	6	7.5	9
par de torsión Nm (6 bar)	160	320	480	640	800	960
disipación de calor (ventilador 24 VdC HP1)	3,5 kW	3,5 kW	3,5 kW	3,5 kW	3,5 kW	3,5 kW
disipación de calor (ventilador 24 VdC HP2)	4 kW	4 kW	4 kW	4 kW	4 kW	4 kW
disipación de calor (ventilador 24 VdC HP3)	4,5 kW	4,5 kW	4,5 kW	4,5 kW	4,5 kW	4,5 kW